



## 2º AVISO DE REGATA

### SEMANA DE VELA DE ANGRA DOS REIS – 2022 Velejando em Águas Paradisiacas

07, 08 e 09, 10 e 11 de setembro de 2022

#### Classes Convidadas ORC, BRA RGS, RGS CLÁSSICOS, BICO DE PROA e MULTI CASCO CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE BRA-RGS

Patrocínio máster do Colégio Naval e Prefeitura Municipal de Angra dos Reis RJ NET, Leis de Incentivo ao Esporte do Estado do Rio de Janeiro, Município de Angra dos Reis, Autoridade organizadora, ARMC-Angra dos Reis Marina Clube, secretaria Executiva de Esporte e Lazer e Associação Brasileira de Vela de Oceano (ABVO).

#### 1. REGRAS:

Regras de Regata a Vela da W S 2021/2024.

Serão aplicadas as prescrições da CBVela.

Serão observadas as determinações das Regras das Classes convidadas.

No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecerá o estabelecido nas Instruções de Regata.

Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e fornecida pela Autoridade Organizadora.

A Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, ou em desacordo com itens destas regras, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio das publicações disponíveis no quadro de avisos virtual.

Acréscimo de cinco (5) pontos à pontuação do barco na(s) regata(s) por embarcar tripulante não regularmente inscrito.

Desclassificação por reincidir no embarque de tripulante não regularmente inscrito.

Acréscimo de cinco (5) pontos à pontuação do barco na regata pela não exposição, ou exposição incorreta, do material de propaganda e publicidade especificado na seção "PROPAGANDA E PUBLICIDADE" do Aviso de Regata. Acréscimo de cinco (5) pontos à pontuação do barco na regata por não obedecer ao local de ancoragem, poita ou vaga no píer designado pelo ARMC quando for o caso.

Desclassificação e exclusão do campeonato dos barcos que reincidir a infração do item 2.4.5.

Categorias da Classe Bico de Proa. (NÃO É OBRIGATORIO SER FILIADO A ABVO PARA INCENTIVAR A SVAR, CORTESIA DA ABVO PARA O EVENTO – SOMENTE BP (BICO DE PROA))

Categorias: BP – A – LOA > 40 Pés

BP – B – LOA >= 30 Pés e LOA <= 40 Pés

BP – C – LOA >= 21 Pés e LOA <= 29 Pés

É restrito o uso de vela de material exótico.

Multicasco terá sua medição de acordo com a regra da classe. Catamarãs correrão como classe convidada desde que formem uma flotilha e esta, aprovada pela Comissão Organizadora.

Para as Classes, ORC e BRA-RGS, é obrigatório o Barco estar em dia com a ABVO.

## **2. ELEGIBILIDADE:**

A regata será aberta para as Classes convidadas, com certificado valido para 2022 e devidamente inscrito e em dia com a classe que participa. É obrigatório possuir todos os documentos e material de segurança exigidos pela Marinha do Brasil e também Categoria 4 de segurança da WS/ORC.

## **3. SEDE / ESTADIAS:**

A Sede e a Autoridade Organizadora é o Angra dos Reis Marina Clube – ARMC e o Colégio Naval; A estadia dos veleiros competidores é livre para os 50 (cinquenta) primeiros inscritos em ancoradouros no ARMC ( 5 POITAS, 10 FUNDIADOS NA DÁRDENAS C/APOIO 24HORAS E 10 NO PIER), no Colégio Naval será ainada informado, desde que manifeste interesse no ato da inscrição. Por motivo de organização, por favor avisar o clube a data de chegada.

Devido à restrição de vagas de estacionamento é aconselhado o acesso por terra ao Angra dos Reis Marina Clube e Colégio Naval por meio de transporte alternativo (taxi, uber, 99 e outros).

## **4. PROPAGANDA:**

A propaganda do competidor será restrita à Categoria “C” e em conformidade com o Regulamento 20 da W S.

## **5. INSCRIÇÕES:**

Serão feitas online pelo: <https://www.ticketsports.com.br/e/semana-de-vela-de-angra-dos-reis-34142>

O valor da taxa de inscrição é individual por tripulante e intransferível, obedecendo a quantidade mínima de tripulantes de 3 por barco.

O pagamento deverá ser feito no ato da inscrição depositando o valor total do comandante e dos tripulantes da sua embarcação, indicando nome do barco.

As inscrições para o primeiro lote inicia no dia 12 de julho e se encerra as 23:59h de 07 de agosto de 2022 com valores promocionais, sendo R\$ 170,00 por tripulante, R\$ 130,00 para tripulante feminina e R\$ 80,00 para tripulação entre 12 e 15 anos e gratuidade para 11 anos ou menos, lembrando que teremos limitação de inscrições de 100 veleiros.

O Segundo lote será de 08 até as 23:59h do dia 27 de agosto, com valores de R\$ 200,00 por tripulante, R\$ 150,00 para tripulante feminina, R\$ 100,00 para tripulação entre 12 e 15 anos e gratuidade para 11 anos ou menos.

O Terceiro lote será de 28 agosto até as 23:59h do dia 05 de setembro, com valores de R\$ 250,00 por tripulante, R\$ 200,00 para tripulante feminina, R\$ 150,00 para tripulação entre 12 e 15 anos e gratuidade para 11 anos ou menos.

Até 05/09/2022 todos os barcos deverão enviar Cópia do(s) seu(s) certificado(s) de medição válido(s), para a Secretaria do evento e para a Comissão Técnica, através do e-mail: [cucasodre@gmail.com](mailto:cucasodre@gmail.com) e [aviebig@uol.com.br](mailto:aviebig@uol.com.br). Não poderá ser emitido certificado de medição após 05/09/2022. O não cumprimento desta data tornará o barco inelegível.

Para menores de 18 anos, é obrigatório apresentar o Termo de Autorização dos pais ou responsáveis, com firma reconhecida (digital ou em cartório). Obrigatório entregar na secretaria do campeonato. O modelo estará disponível no site do evento.

Pesagem de tripulantes, somente para a classe ORC:

Será na secretaria do campeonato (ARMC) a partir do dia 11/09 as 09:00 horas. A pesagem será feita antes do início da primeira regata.

Será permitida a inclusão de até um (1) tripulante-mirim por barco, um(a) jovem, que tenha até 16 anos (inclusive) em 08/09/2022, A comprovação destas condições poderá ser solicitada pela CR a qualquer tempo, como também na confirmação das inscrições.

**INSCRIÇÃO PARA A SVAR 2022 SOMENTE VIA SITE: (ABAIXO LINK)**

<https://www.ticketsports.com.br/e/semana-de-vela-de-angra-dos-reis-34142>

**Por favor enviar o comprovante de transferência para:**

## 1. PERCURSOS

Para a classe ORC e RGS, Clássicos e BP estão programadas 1 ou 2 regatas de Percurso que serão na Baía da Ilha Grande e Baía da Ribeira. à ser informado antes do tiro de atenção.

Para todas as classes, quando tiver Spare Bouy no contra vento e/ou Gate no sotavento, é obrigatório contornar.

Poderá haver raias e percursos diferentes para as diferentes Classes.

A qualquer dia poderão ser corridas regatas de percurso ou regata Barla Sota, para qualquer classe participante.

### 1.

Todo barco de qualquer classe deve permanecer na água durante toda a série.

Após o início da sinalização da primeira regata até o término da série, a retirada de um barco da água será realizada apenas em caso de avaria grave e com autorização por escrito da CR.

## 2. USO DE EQUIPAMENTO DE MERGULHO

É vedado o uso de qualquer equipamento de respiração para mergulho (incluso qualquer tipo de *snorkel*) nas proximidades de um barco inscrito, desde o sinal de preparação de cada regata até o término da mesma.

## 3. AMARRAÇÃO E ANCORAGEM

O barco deve cumprir com o disposto pela Autoridade Organizadora.

## 4. DIREITOS DE MÍDIA – VEICULAÇÃO NA IMPRENSA

Todos os competidores cedem à “Autoridade Organizadora-ARMC”, quando do aceite de sua inscrição on line, o direito irrestrito e a autorização de uso dos seus nomes e das suas imagens para qualquer texto, fotografia ou vídeo tanto suas quanto de seus barcos inscritos nesta Série “Semana de Vela de Angra dos Reis” e em todos os eventos que a compõem, para serem divulgados em qualquer transmissão, e/ou mídia (inclusa, mas não limitada a anúncios na Imprensa e/ou na televisão e/ou na Internet), tanto para fins editoriais e/ou de propaganda e publicidade nos diversos modos de Imprensa. Neste aspecto, os nomes dos competidores e/ou seu material biográfico poderá também ser usado do mesmo modo ou de algum modo reproduzido em qualquer divulgação. Como parte do processo de inscrição, o Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) por cada barco inscrito, assim como todos os seus tripulantes aceitam estas no ato de sua inscrição on line, condições, conforme ANEXO C do Aviso de Regata.

Caso algum comandante e ou tripulante não concordem com estes termos, devem manifestar-se ao contrario na secretaria do campeonato antes da primeira regata do campeonato.

A Critério da Comissão Organizadora, poderá ser exigido dos barcos que carreguem rastreadores e/ou câmeras a bordo durante as regatas.

## 5. RÁDIO-COMUNICAÇÃO

Enquanto em regata, é obrigatória a rádio-escuta do Canal de Regata correspondente, definido nas Instruções de Regata pela CR. Enquanto em regata, um barco não poderá fazer transmissões por rádio ou telefones móveis, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos, exceto:

Em situações de emergência ou perigo;

19.2.3. Quando chamado pela CR ou pela Autoridade Organizadora.

Será divulgado pela CR na Instrução de Regata

FREQUÊNCIAS E/OU CANAIS	DESCRIÇÃO
VHF 68	Chamada do ARMC (ECO 34) Chamada de outra embarcação Canal de escuta OBRIGATÓRIA do barco quando ancorado, apoitado ou atracado
VHF 68	Escuta do ARMC (ECO 34)
VHF 06 VHF 08	Conversação barco a barco
CANAL CR	
CANAL COLÉGIO NAVAL	

## 6. RESPONSABILIDADE

O Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) de cada barco inscrito:

É responsável pelas condições de navegabilidade do barco, pela segurança de sua tripulação, bem como pela disponibilidade dos equipamentos de salvatagem e de primeiros socorros a bordo.

É responsável por quaisquer danos causados a terceiros ou a seus pertences, assim como por quaisquer danos causados aos seus próprios tripulantes e a seus pertences, em terra ou no Mar, como consequência de sua participação na Semana de Vela de Angra dos Reis

Aceita toda e qualquer responsabilidade advinda do comportamento de seus tripulantes e/ou de todos os seus convidados.

Tomará todas as medidas necessárias para proteger o seu barco, embarcações de apoio, seus pertences e de sua tripulação.

O Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) e a tripulação de cada barco inscrito:

Reconhecem serem responsáveis pelos seus atos, manejo e segurança de seus barcos.

Isentam de qualquer responsabilidade civil ou criminal – inclusive referentes a danos, pessoais ou materiais, perdas ou roubos parciais ou totais de pertences, seus e de convidados, do barco e de seus equipamentos – o ARMC/CN, sua Diretoria e/ou Funcionários, os Patrocinadores e Apoiadores, os membros da Comissão Organizadora, da Comissão de Regatas, do Júri e quaisquer outras pessoas envolvidas na organização.

Aceitam, a Regra Fundamental 4das RRV-WS: “A responsabilidade de cada barco por competir ou continuar competindo é apenas sua e de seu Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante)”.

Aceita na íntegra o regulamento interno do ARMC/CN e também o seu estatuto.

São responsáveis pela existência, pela adequação, pelo bom estado de conservação e pelo uso de todo o equipamento de salvatagem, conforme exigido pela Marinha do Brasil.

O ARMC sugere, pois é muito importante para segurança, que o barco esteja sempre guarnecido com pelo menos um tripulante a bordo, apto a manobrar o barco e receber e realizar chamadas por rádio, mesmo quando ancorado, apoitado e/ou atracado aos píers e dependências do ARMC.

Como parte do processo de inscrição, o Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) de cada barco inscrito, assim como todos os seus tripulantes aceitam este termo no ato de sua inscrição on line. Aceitam serem regidos pelo Regulamento de Regatas a Vela da WS (2021- 2024) e pelas demais normas aplicáveis das classes e Marinha do Brasil.

## **7. SEGURO**

21.1. Como condição para barcos que optarem a ficar na marina do ARMC/CN, todos os barcos devem apresentar o seguro de responsabilidade civil e contra terceiros.

21.2 A organização do campeonato pode cancelar a inscrição, ou realocar o local de inscrição, de barcos que não cumpram o item 21.1.

21.3. A Autoridade Organizadora recomenda para todos os barcos inscritos a contratação de Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil e em favor de terceiros no valor de R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais).

## **ANEXO B – ADMINISTRAÇÃO**

### **ESTADIA DOS BARCOS**

Salientamos que a quantidade de vagas nas dependências do ARMC/CN é limitada. Terão preferência as embarcações que a organização julgar frágeis para ficar em poitas e/ou vagas. Não serão realizadas reservas antecipadas.

A organização e o ARMC/CN não se responsabilizam pelos trâmites alfandegários dos barcos estrangeiros, as quais deverão cumprir as regras definidas pela Alfândega Brasileira.

A organização e o ARMC/CN recomendam que nos barcos que fiquem na marina, tenha sempre uma pessoa a bordo durante sua atracação.

## **ANEXO C – DECLARAÇÃO – RESPONSABILIDADE E PROPAGANDA**

### **Termo de Responsabilidade**

Eu declaro conhecer e concordo em respeitar e me submeter às regras do Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing (WS) (RRV-WS), às Instruções de Regata e ao Aviso de Regata. Eu concordo que a responsabilidade integral e exclusiva pelas qualidades náuticas de qualquer barco que participa da SEMANA DE VELA DE ANGRA DOS REIS 2022, sua mastreação e equipamento de segurança a bordo bem como pela competência, o comportamento e a vestimenta da sua tripulação compete ao Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) do barco.

Eu concordo também em assumir toda e qualquer responsabilidade por possíveis danos físicos ou materiais que eu possa sofrer bem como por todos os danos físicos ou materiais causados a terceiros, em terra e no mar, em consequência de minha participação na(s) regata(s), e conseqüentemente excludo, por este instrumento, de toda a responsabilidade, e concordo indenizar em uma base de indenização total, e eximir de qualquer responsabilidade, a entidade organizadora deste evento, o ARMC/CN, seus empregados, responsáveis, patrocinadores, seus representantes e os membros das comissões técnicas com relação a qualquer reivindicação que possa surgir nesse sentido.

Eu declaro conhecer a Regra Fundamental 4 do Regulamento de Regatas a Vela da WS: "A responsabilidade pela decisão de competir em uma regata e de continuar competindo é exclusiva de cada barco".

Em todo o caso, eu concordo que a autoridade organizadora deste evento, o Yacht Club de Ilhabela, seus empregados, responsáveis e patrocinadores (notadamente, mas não limitado à suas empresas coligadas), seus representantes e os membros das comissões técnicas não têm nenhuma responsabilidade pela perda de vida ou ferimento a tripulantes ou outros, ou pela perda ou danos a qualquer embarcação ou propriedade.

### **Cessão dos Direitos de Mídia**

Eu, na qualidade de competidor e/ou tripulante do barco acima identificado, que participará desta Série, neste ato cedo e transfiro sem qualquer custo ao ARMC/CN, o direito e a permissão absoluta de usar meu nome, voz, imagem, aparência, material biográfico, assim como representações do barco, em qualquer meio de comunicação e/ou mídia (incluindo, entre outros, televisão, imprensa ou internet), incluindo cobertura de vídeo com a finalidade exclusiva de anunciar, promover, relatar e divulgar informações relacionadas à participação na SEMANA DE VELA DE ANGRA DOS REIS ("a regata"), e a participação dos competidores e tripulações em tais eventos.

## **ANEXO E - REGULAMENTO TROFÉU POR EQUIPES SIVI-2022**

### **1. ELEGIBILIDADE**

1. O Evento é aberto a equipes formadas por 3 barcos com as seguintes características:

- 1 Barco da classe ORC
- 1 Barco da classe RGS
- 1 Barco da classe Bico de Proa

1.2 Cada barco deve estar individualmente inscrito na SVAR 2022.

### **2. INSCRIÇÕES**

Cada time deverá preencher uma ficha de inscrição específica para o evento por equipes indicando os barcos e assinada pelos 3 comandantes.

Não haverá taxa de inscrição para o evento por equipes.

### **3. REGRAS**

Conforme Instruções de Regata da 49ª Semana Internacional de Vela de Ilhabela.

Este Aviso de Regata.

Instruções de Regata específicas para este evento.

O Apêndice D das RRV-WS não se aplica.

Em caso de conflito entre quaisquer das regras acima e as Instruções de regatas específicas para o evento em equipe, prevalecerão as IR.

### **4. FORMA DE DISPUTA / PONTUAÇÃO**

Serão consideradas, sequencialmente, todas as regatas válidas entre os dias 07/09/22 e 11/09/2022, para todas as classes envolvidas na formação das equipes.

Uma regata somente será considerada válida, quando for válida para as 3 classes.

Para efeito de pontuação somente serão consideradas em cada classe os barcos inscritos no evento por equipes.

A pontuação de uma equipe em cada regata será a soma dos pontos de todos os barcos da equipe naquela regata, em sua respectiva classe.

A Pontuação final de uma equipe será a soma de sua pontuação em cada regata, descartando-se o pior resultado.

Será declarada vencedora a equipe com o menor número de pontos perdidos.

### **5. PREMIAÇÃO**

A Equipe ganhadora receberá o Prêmio Transitório entregue no dia 11/09/2022.

## ANEXOS:

**normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas, NORMAN 03:**  
[www.dpc.mar.mil.br/normam/N\\_03/N\\_03.htm](http://www.dpc.mar.mil.br/normam/N_03/N_03.htm)

1 WS Offshore SpecialRegulations - Categoria 3, alterado conforme abaixo:  
[http://www.sailing.org/tools/documents/Mo3InspectionCard-\[22241\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/Mo3InspectionCard-[22241].pdf)

# para a regata de Médio Percurso é obrigatório uma ancora e cabo sobressalente e linha de vida e todos os equipamentos exigidos pela Marinha do Brasil.

ITENS A SEREM INSPECIONADOS	Pontos	Coluna A	OBS
Extintor(es) de incêndio	10		
Âncora e amarras	10		
Pirotécnicos	10		
Salva vidas	10		
Luzes de Navegação funcionando e corretamente posicionadas	10		
Radio Transceptor VHF portátil ou fixo (mínimo 5 W)	10		
Lanterna com lâmpada e pilhas sobressalentes	10		
Kit de primeiros socorros (compatível c/número de tripulantes)	10		
Cartas Impressas da região e material para plotagem ou chart-plotter com carta eletrônica da região com fonte de energia independente	10		
Motor a bordo e funcionando (popa ou centro)	20		
Bóia salva vidas circular com retinida	10		
<b>ITENS CONFORME CERTIFICADO DE MEDIÇÃO</b>			
Velas assinadas (todas a bordo) e de acordo com certificado. O medidor poderá conferir as medidas das mesmas.	20		
Faixas de medição mastro e retranca	10		
Runners	10		
Tipo de burro	10		
Tipo de hélice	50		
Almofadas dos beliches	10		
Mesa principal	10		
Mesa navegação	10		
Sanitário funcionando	10		
Fogão funcionando	10		
Pia funcionado	10		
Radar	10		
Guincho	10		
Freezer funcionando	10		
Geladeira	10		
TOTAL	320		
TOTAL DE PONTOS DA COLUNA A: 320 = OK			
ABAIXO DE 320 E ATÉ 270 => Cada 10 Pontos Perdidos = -1 posição na regata ABAIXO DE 270 = DSQ //			